



MELGES²⁰

NOTICE OF RACE

VERSION 2 - 30/07/2021

2021 MELGES 20 EUROPEAN CHAMPIONSHIP

September 22-25

PUNTALDIA

Lega Navale Italiana sez. Olbia

Marina Di Puntaldia

Sailing Wednesday - Thursday - Friday - Saturday

Regatta Village Address:

Marina di Puntaldia





MELGES²⁰

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

Agli atleti è richiesto di sottoporsi obbligatoriamente ad un tampone antigenico per Covid19 presso il presidio medico presente all'ingresso del marina nella giornata antecedente l'inizio delle regate di classe.

The regatta activities must be performed in accordance with the provisions on contrast and containment of the diffusion of COVID 19 issued by the Federation that the Organizing Committees will activate and to which the participating members must comply under the supervision of the Organizing Committee itself. Any cases of COVID 19 that should be detected during the event will be reported by the Organizing Committee to the competent health bodies in charge.

Athletes are required to undergo a mandatory antigenic swab for Covid19 at the medical station present at the entrance of the marina the day before the class competition.



1 AUTORITA' ORGANIZZATRICI

Federazione Italiana Vela che delega
Lega Navale Italiana sez, Ostia

Congiuntamente con

International Melges 20 Class – Eurofleet

tel.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 REGOLE

2.1 La regata sarà condotta secondo le Regole, così come definite dal Regolamento di Regata (RRS) 2021 - 2024 e Dalla Normativa FIV per l'Attività Sportiva 2021 e la Normativa FIV per la Vela d'Altura 2021

L'evento è inoltre subordinato dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento.

La penalità per una infrazione al Protocollo potrà essere minimo del 10% sino alla squalifica, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.2 La regata sarà disciplinata dalle regole della classe Internazionale Melges 20.

2.3 L'addendum "IM20CA Class Rules Updates" è applicato.

2.4 L'autorità organizzatrice può decidere di applicare l'arbitraggio come da Istruzioni di Regata.

2.5 Si applica l'IM20CR part III 1.2 *Sail Limitation Marks*

2.6 Si applica l'IM20CR part III 1.3.3 *Wind Speeds*

2.7 Si applica l'IM20CR part III 1.3.1 (b) in caso di protesta il rappresentante di ciascuna imbarcazione che discute la protesta deve essere l'armatore/timoniere.

I velisti Gruppo 3 non sono ammessi in udienza e non devono essere in contatto con chi discute la protesta.

2.8 Al fine di velocizzare la gestione delle proteste l'ultimo giorno di ciascun evento, le eventuali udienze potranno essere tenute durante il rientro a terra seguendo le medesime procedure delle regate a match race, team racing e medal race. I dettagli verranno comunicati nelle specifiche Istruzioni di Regata.

2.9 Per le barche che intendono correre nella 2021 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, l'equipaggio non può contenere più di un ISAF Group 3 sailors.

Ai fini del pagamento della Class Membership, godono della reduced "Melges 20 Corinthian Membership" SOLO gli equipaggi interamente Gruppi 1. Agli equipaggi che corrono nella 2021 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division con a bordo un Group 3 si applica la Full Annual Membership.

2.10 In caso di conflitto tra Bando e Istruzioni di Regata prevarranno queste ultime, compresi i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo Ufficiale dei Comunicati (Modifica RRS 63.7)

1 ORGANIZING AUTHORITIES

Italian Sailing Federation who designate
Lega Navale Italiana sez, Ostia

Together with

International Melges 20 Class – Eurofleet

ph.+39.0187.1780834
e-mail: eurofleet@melges20.com
website: www.melges20.com

2 RULES

2.1 The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) 2021 - 2024 and by the FIV prescriptions 2, 4, 5, 6, 9, 10, 11. For Italian crews only: all italians crews shall be FIV memebtrs and have a valid mediacal certificate. and the FIV Regulations for Sports Activities 2021 and the FIV Regulations for Offshore Sailing 2021

The event is also subject to the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

The penalty for an infringement of the Protocol may be at least 10% up to disqualification, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the position of arrival of the boat in all the tests of the day in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired on the day closest to when the infringement was committed.

2.2 The International Melges 20 Class Rules will apply.

2.3 Addendum "IM20CA Class Rules Updates" will apply.

2.4 The Organizing Authority may decide to apply umpiring fleet racing as per Sailing Instructions.

2.5 IM20CR part III 1.2 *Sail Limitation Marks* apply

2.6 IM20CR part III 1.3.3 *Wind Speeds* apply

2.7 IM20CR part III 1.3.1 (b): in the case of a protest, it is the owner/driver representative of each team that shall attend and discuss the protest.

Category 3 sailors are not allowed in the protest room or to be in contact with the representative in the protest room.

2.8 In order to speed up the protest procedure the last day of each event, any interview may take place on the umpire boat following the same procedures as per match race, team racing, and medal race.

Further details will be communicated in the Sailing Instruction.

2.9 For the boats intending to race in the 2021 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division, the crew cannot contain more than one ISAF Group 3 sailors.

For the purposes of the Class Membership payment, the reduced "Melges 20 Corinthian Membership" apply ONLY to full Group 1 crews.

To the Crews racing in the 2021 EU MELGES WORLD LEAGUE Corinthian Division with a Group 3 on board the Full Annual Membership apply,

2.10 If there is a conflict between the NOR and the Sailing



2.11 In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua inglese.

2.12 I bambini che non hanno ancora compiuto 12 anni nella data della prima gara, non possono essere imbarcati sulle barche durante la manifestazione. I genitori di bambini che partecipano alla regata e che non hanno ancora compiuto 18 anni, cosentono al minore di prenderne parte sotto la propria totale responsabilità sollevando le autorità organizzatrici da ogni possibile obbligo.

Official Notice Board:

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14740>

3 PUBBLICITA' e MEDIA

3.1 La pubblicità è permessa come da Regola di Classe (IM2OCR II.C.4). In base alla Regulation 20.4 WORLD SAILING, l'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti di esporre una bandiera e/o adesivi dello sponsor. La bandiera e/o adesivo dovranno restare esposti dal giorno precedente e fino al termine delle regate. L'applicazione di quanto sopra è specificata in dettaglio nell'**Allegato 1**.

3.2 L'Autorità Organizzatrice può richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici per la copertura mediatica della manifestazione.

3.3 I concorrenti italiani dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità.

4 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI

4.1 Gli eventi sono aperti alle imbarcazioni della Classe Internazionale Melges 20.

4.2 Tutti gli armatori delle imbarcazioni ed i timonieri dovranno rispettare quanto richiesto dalle Regole di Classe IM2OCR Part II.C.2.

4.3 Tutti i concorrenti dovranno rispettare quanto previsto dalle Regole WORLD SAILING riguardanti l'eleggibilità, il Codice WORLD SAILING di Classificazione ed il Regolamento di Classe Melges 20. Con riferimento alla IM2OCR C.2, la IM2OCA ha delegato ad una speciale Commissione la facoltà di valutare la Classificazione WORLD SAILING dei timonieri nello spirito del regolamento di Classe.

4.4 Per tutti gli eventi i concorrenti di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di valida tessera FIV con la prescritta certificazione medica, valida per l'anno in corso, come da Normativa FIV.

4.5 Le pre-iscrizioni dovranno pervenire presso la Segreteria Europea della Classe Internazionale Melges 20 mezzo:

e-mail: eurofleet@melges20.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito Melges20.com, entro i termini il 6 Settembre 2021.

complete di:

- Modulo di Iscrizione
- Crew Declaration
- Valida tessera FIV con adeguato certificato medico per tutti i componenti dell'equipaggio. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale.
- Copia Bonifico a saldo iscrizione
- Assicurazione in corso di validità per tutto il periodo della manifestazione con massimale di copertura di almeno €

Instructions, the Sailing Instructions shall prevail, including the subsequent announcement that will be displayed on the Official Notice Board (This changes RRS 63.7).

2.11 The English version of this NOR shall prevail.

2.12 Children who have not yet turned 12 on the date of the first race cannot be taken on board the boats during the races. The parents of children whom will take place at the regattas and haven't yet turn 18, have the full responsibility of the child's attendance and they release the Organizing Authorities of any kind of obligation.

Official Notice Board:

<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14740>

3 ADVERTISING and MEDIA

3.1 Advertising is permitted according to Class Rule (IM2OCR II.C.4). According to the 20.4 WORLD SAILING regulation, the Organizing Authority may ask competitors to display sponsor flag and/or stickers. The flag and the stickers must be displayed from the day before and until the end of the event. The correct display of the above is explained in the **Appendix 1**.

3.2 The Organizing Authority may ask competitors to install/carry on board electronic devices aiming to the media coverage of the event.

3.3 Italian competitors only shall have the Italian Sailing Federation Advertising Authorization.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

4.1 The events are open to all boats of the International Melges 20 Class Association.

4.2 All the boat owners and helmsmans must comply with requirements of the Class Rules IM2OCR Part II.C.2.

4.3 All competitors shall be in compliance with the WORLD SAILING Rules, WORLD SAILING Sailor Classification Code and Melges 20 Class Rules. As per Class Rule C.2, IM2OCA delegated to a Classification Code Committee the authority in determining a helmsman's status within the spirit of the Class rules.

4.4 For all events Italian competitors shall submit their FIV licences valid for the current year and their medical certification, as per FIV regulations.

4.5 Pre-registrations shall be submitted to the International Melges 20 Class Association Eurofleet by:
e-mail: eurofleet@melges20.com and/or via the registraion link available on Melges20.com, within September 6 2021.

complete of:

- Entry Form
- Crew Declaration
- Italian Sailing Federation ID with renewed medical certification for any crew member (Italian sailors only). Foreign competitors must comply with the provisions of their National Authority.
- Copy of the Entry Fee Payment
- Valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00 per event or the equivalent amount if expressed in a different currency.
- Italian Sailing Federation Advertising Authorization (Italian boats only)

- 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente
- Autorizzazione pubblicità FIV (se presente)
 - IM20CA Certificato di Stazza
 - Quanto richiesto dal PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DEL COVID-19 in vigore al momento dell'evento

4.6 Le iscrizioni per ritenersi complete e valide dovranno essere perfezionate inviando per email ad eurofleet@melges20.com e/o link di iscrizione disponibile sul sito Melges20.com entro le ore 18.00 del giorno antecedente l'inizio della manifestazione con la consegna di:

- Sail Declaration Form
- Modulo di Disclaimer firmato
- In presenza di concorrenti minorenni il modulo di iscrizione dovrà essere firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 3.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

I Team Corinthian devono dichiarare sul modulo di iscrizione dei singoli eventi la loro volontà di correre nella divisione Corinthian e devono verificare il loro status durante l'iscrizione all'evento. Solo se tutti i membri dell'equipaggio sono classificati per l'ISAF come Gruppo 1 entro il termine ultimo per completare l'iscrizione, allora l'imbarcazione potrà gareggiare nella categoria "Corinthian".

4.7 Le liste equipaggio saranno pubblicate il lunedì della settimana di regate. Il tempo limite per presentare proteste sulla classifica è il Martedì ore 18:00 della settimana di regate.

5 TASSE DI ISCRIZIONE

5.1 I partecipanti devono saldare la tassa di iscrizione del circuito 2020 WORLD LEAGUE prima del primo evento della stagione per poter essere ammessi. Per maggiori dettagli contatta eurofleet@melges20.com.

La tassa di iscrizione include per ogni singolo evento:

- Varo ed alaggio
- Sosta ed ormeggio da Lunedì a Lunedì
- Parcheggio di carrello e furgone per il periodo della manifestazione (da Lunedì a Lunedì)
- Professional race management
- Umpires
- Amministrazione della Melges World League
- Copertura mediatica
- Attività sociali post regata

I team sono responsabili di qualunque costo non descritto in NOR 5.1.

6 PROGRAMMA EVENTI

6.1

Da Venerdì 17 Stazze

Lunedì	12.00-18.00: Registration
Martedì	09.00-18.00: Registration
Mercoledì	11.00: Skipper briefing Briefing (Nel rispetto delle Norme anti-covid)

- IM20CA Measurement Certificate
- Any document required in the PROTOCOL REGULATING THE MEASUREMENT FOR COVID-19 CONTRAST AND CONTAINMENT in force at the time of the event.

4.6 Registrations must be completed via email eurofleet@melges20.com and/or via the registration link available on Melges20.com within 18.00 p.m. the day before the First Regatta Day.

- Sail Declaration Form
- Disclaimer Form signed
- If a crew member is younger than 18 years old, the registration form must be signed by the parent, guardian or "Support Person" which allows him to comply with the Rules (RRS 3.1 (b)). During the event, this person assumes the responsibility to get him racing.

Corinthian teams must declare their will to be scored in the corinthian division while registering to the single event and they have to verify their status at the time of registration. Only if all the crew members are classified as ISAF Group 1 due by the deadline for registration, the boat can be classified as "Corinthian team".

4.7 The Crew lists will be online the Monday of the regatta week. The Classification Protest Time Limit will be at 18:00 the Tuesday of the regatta week.

5 ENTRY FEE

5.1 All participants shall pay the 2020 WORLD LEAGUE Registration Fee to join the circuit for the season prior the first event to be admitted. For more details contact eurofleet@melges20.com.

The registration fee includes the following for each single event

- Launching and hauling
- Hospitality & docking from Monday to Monday
- Van & Trailer parking throughout the event (from Monday to Monday)
- Professional race management
- Umpires
- Melges World League administration
- Event media coverage
- Social events after race

Teams are responsible for any costs other than those described in NOR 5.1

6 EVENTS SCHEDULE

6,1

From Friday 17th	Measurements
Monday	12.00-18.00: Registration
Tuesday	09.00-18.00: Registration
Wednesday	11.00: Skipper briefing (In compliance with the anti-covid rules)
	13.00: First Warning Signal
Thursday	Races



<p>Giovedì 13.00: First Warning Signal Regate Venerdì Regate Sabato Regate (Nessun Segnale di avviso dopo le 15.00)</p>	<p>Friday Races Saturday Races (No INITIAL Warning after 15.00)</p>
<p>6.2 A partire dal secondo giorno della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso sarà reso noto a mezzo apposito comunicato esposto all'Albo Ufficiale entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto, in assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.</p> <p>6.3 L'ultimo giorno di regata non verrà esposto L'INIZIALE segnale di avviso dopo le 15:00 <i>Per gli eventi è previsto un numero massimo di 10 prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.</i></p> <p>6.4 Gli eventi sociali saranno pubblicati sull'albo dei comunicati e attraverso il programma dell'evento. (Nel rispetto delle Norme anti-covid) Sono inoltre previsti eventi collaterali con classifiche separate, che saranno rese note all'Albo Ufficiale dei Comunicati.</p> <p>6.5 Per ciascuna imbarcazione iscritta alla manifestazione E' OBBLIGATORIO l'ormeggio presso il Circolo Organizzatore / Marina al più tardi a partire dallo Skipper Briefing, negli spazi che verranno indicati sull'Albo Ufficiale dei comunicati..</p> <p>6.6 Sarà redatta una lista degli Alaggi esposta sull'Albo dei Comunicati entro 2 ore dal segnale di avviso dell'ultimo giorno di regata,</p> <p>6.7 L'OA e/o RC si riservano il diritto di modificare il programma a causa delle condizioni meteorologiche o per qualsiasi altro motivo</p>	<p>6.2 After the first day of racing, the estimated time of the first warning signal will be posted on the Official Notice Board by 20.00 of the previous day. If no notices are displayed, the starting time will be the same as the previous day.</p> <p>6.3 On the last day no INITIAL Warning Signal will be displayed after 15.00 For the event there is a maximum number of 10 races- A maximum of 3 races can be sailed each day.</p> <p>6.4 Social event programs will be posted on the Official Notice Board. If other events with separate rankings are organized, these specific announcements will also be posted on the Official Notice Board. (In compliance with the anti-covid rules)</p> <p>6.5 IT IS MANDATORY that each boat attending the Event is moored at the organizing Yacht Club or Marina at the latest within the start of the Skipper Briefing, as indicated on the Official Notice Board..</p> <p>6.6 The Haul-out list will be published on the Official Notice Board at least 2 hour prior the warning signal of the last racing day,</p> <p>6.7 The OA and/or RC reserve the right to modify the program because of weather conditions or for any other reason.</p>
<p>7 STAZZE E PESA 7 STAZZE E PESATURA</p> <p>7.1 Tutti i concorrenti dovranno rispettare le regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli prima dell'inizio delle regate e durante la manifestazione.</p> <p>7.2 Il Comitato Tecnico potrà pesare, misurare o fare delle ispezioni su ogni barca e/o equipaggiamento e su ogni vela, in qualsiasi momento prima o dopo la regata.</p> <p>7.3 Ogni vela deve avere un Certification Marks (Regola di Classe B.1.1 & G.2.2.a). Le vele senza un valido Certification Marks, potranno essere stazzate solamente prima o dopo l'orario ufficiale di stazzatura, se il Comitato Tecnico è disponibile. Le spese di tale operazione saranno a carico dell'armatore.</p> <p>7.4 Ci potranno essere questi controlli:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dimensioni della vela • Ispezioni imbarcazioni e appendici con Ultrasuoni • Controllo albero, crocette, bommerang • Peso correttore • Cinghie anti-escursionismo • Equipaggiamento di sicurezza • Vari controlli di misurazione casuali • Qualsiasi ulteriore controllo dell'imbarcazione/attrezzatura richiesto dall'OA <p>7.5 Il programma delle stazza sarà esposto all'Albo Ufficiale. Il programma potrà essere cambiato e in caso di cambi, verrà comunicato via email ed esposto sull'Albo Ufficiale il nuovo</p>	<p>7 MEASUREMENT AND WEIGHING</p> <p>7.1 All competitors shall observe the Class Measurements Rules. There maybe measurement checks before the start, as well as during the event.</p> <p>7.2 The Technical Committee may weigh, measure, or inspect any boat and/or her equipment and sails at any time before or after she is racing.</p> <p>7.3 Every sails should have valid certification marks (Class rule B.1.1 & G.2.2.a). Sails that do have not a valid certification mark, may be fully measured only before or after the scheduled equipment control time, if the Technical Committee will be available; owners will be charged for this certifications.</p> <p>7.4 There may be the following control checks:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Sail dimensions • Boat and appendixes inspections with Ultrasounds • Check of Mast, spreaders, bommerangs • Corrector Weight • Anti-hiking straps • Safety Equipment • Various Random Measurement Checks • Any further boat/Equipment check requested by the OA <p>7.5 A schedule of measurements will be posted on the Noticer Board The schedule is subject to change. Changes will be announced via email and posted on the Notice Board.</p>

programma.

7.6 Il Comitato Tecnico potrà usare destructive testing per controllare il rispetto delle regole di costruzione della classe.

8 RESTRIZIONI ALLA MESSA A TERRA

8.1 Tutte le imbarcazioni dovranno essere varate entro il termine di chiusura delle iscrizioni.

8.2 Durante le manifestazioni le imbarcazioni non potranno essere alate salvo la preventiva autorizzazione scritta del CdR e secondo i suoi termini.

8.3 L'Autorità Organizzatrice si riserva il diritto di imporre vincoli all'alaggio delle barche.

9 ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR saranno a disposizione dei concorrenti entro l'orario dello Skipper Briefing sul sito dedicato alla manifestazione.
<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14740>

10 LOCALITA' DELLA MANIFESTAZIONE

La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti i Circoli come illustrate nelle IdR.

11 PERCORSO

Il percorso sarà a bastone: bolina-poppa con l'utilizzo di un cancello di poppa e di una boa offset in bolina.

Il Comitato di Regata in occasione di ciascuna tappa potrà prevedere percorsi differenti che verranno inclusi e comunicati quale opzione nelle istruzioni di regata di ciascun evento

12 PUNTEGGIO

12.A) Punteggio singola Tappa

12.1 Per gli eventi è previsto un numero massimo di 10 prove.

12.2 Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 3 prove.

12.3 Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS. *[Si applica IM2OCR part III 1.3.1 (c)].*

12.4 E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola Tappa.

12.5 Quando siano state completate meno di 6 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale di 6 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore. *[Si applica IM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c)]*

12.6 Melges 20 World League European Division SCORING

1. E' sufficiente una (1) prova per rendere valida la singola tappa nel circuito Melges 32 World League
2. Il sistema di punteggio per le classifica di circuito MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION prevede l'attribuzione di punti (da 20 a 1 in ordine progressivo decrescente) a tutte le imbarcazioni classificate nelle prime venti posizioni della classifica generale finale di ogni singolo evento MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION
 - con un numero di iscritti superiore a 30 barche alla singola tappa = le prime 20 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....

7.6 The Technical Committee may use destructive testing to determine compliance with construction and/or Class rules.

8 HAUL-OUT RESTRICTIONS

8.1 All boats shall be launched by the deadline set by the event registration.

8.2 Boats shall not be hauled out during the events without written permission by the Race Committee and according to the rules.

8.3 The Organizing Authority may impose haul-out restrictions

9 SAILING INSTRUCTIONS

The Sailing Instructions will be available to all competitors within the Skipper's Briefing on the official regatta website.
<https://yachtscoring.com/emenu.cfm?eID=14740>

10 VENUE

Racing will take place on the waters outside the Yacht Club/Marina as per the Sailing Instructions.

11 COURSE

The course shall be in a Windward – Leeward configuration with an offset mark between the windward mark and leeward gate.

The Race Committee may provide different courses during the event that will be included as an option and communicated in the Sailing Instructions-

12 SCORING

12.A) Single Event Scoring

12.1 A maximum of ten (10) races will be held.

12.2 A maximum of three (3) races may be held per each racing day.

12.3 The Low Point System of RRS Appendix 'A' will apply [IM2OCR part III 1.3.1 (c) apply]

12.4 One (1) race is needed to validate a single Event.

12.5 When fewer than 6 races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores. When 6 or more races have been completed, a boat's series score will be the total of her race scores excluding her worst score. *[IM2OCR part III 1.3.2 (b) & (c) apply]*

12.6 Melges 20 World League European Division SCORING

1. One (1) race is needed to make valid the single event and to score it in the Melges 32 World League
2. The scoring system for the MELGES 20 WORLD LEAGUE EUROPEAN DIVISION will assign points (from 20 to 1 progressively decreasing) starting with the top boats finishing depending on the number of boats racing, as follow:
 - With at least 30 boats registered at each single event = the first 20 boats to finish will receive points as follow:
1st classified at each event = 20 pts;
2nd place = 19 pt and so on

....



20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

• con un numero di iscritti compreso tra 20 e 30 barche alla singola tappa = le prime 15 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

• con un numero di iscritti inferiore a 20 barche alla singola tappa = le prime 10 barche classificate nella tappa riceveranno punteggi come segue:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

3. Verranno conteggiate come imbarcazione ex novo, le barche che corrono con:

• diverso inventario vele [Rif. IM2OCR Part III 1.2];

Per chiarezza ogni Owner/Charter ha a disposizione 1 singolo inventario vele per l'intero Circuito [Rif. IM2OCR Part III 1.2]

• **Se l'imbarcazione regata con un numero di componenti di equipaggio diverso rispetto a quanto dichiarato in occasione del primo evento**

Per chiarezza i componenti totali di equipaggio devono essere di ugual numero per gli eventi in oggetto. Se la barca regata con 3 persone di equipaggio in occasione di un evento, e poi in 4 all'evento successivo, la barca sarà classificata come diversa.

13 PREMI

13.1 Per ogni singolo evento verranno premiate:

• le prime 3 imbarcazioni della Classifica di Tappa

• la prima 3 imbarcazione classificata con equipaggio interamente Corinthian

I Team Corinthian devono dichiarare il loro status durante l'iscrizione all'evento e controllarne lo stato sulla entry list online prima del primo segnale di avviso.

14 VHF

14.1 Durante le fasi di partenza il Comitato di Regata, in abbinamento ai segnali visivi e sonori, potrà comunicare via radio VHF, i numeri velici o i numeri di prua delle imbarcazioni OCS. L'uso, o il mancato uso, del VHF da parte del Comitato di Regata, non potrà in alcun caso essere oggetto di protesta o richiesta di riparazione. Questo modifica la regola 62.

14.2 E' fatto divieto a ciascuna imbarcazione di utilizzare alcun tipo di trasmissione durante ciascuna regata e di ascoltare segnali che non possano essere ricevuti da tutti i concorrenti. Tale limitazione comprende l'uso di telefoni cellulari e qualsiasi dispositivo elettronico

15 RESPONSABILITA'

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda

20th classified = 1 pts.

21st and more = 0 pts.

• When 20 to 30 boats are registered at each single event = the first 15 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

15th classified = 6 pts.

16th classified and more = 0 pts.

• When less than 20 boats are registered at each single event = the first 10 boats to finish will receive points as follow:

1st classified at each event = 20 pts;

2nd place = 19 pt and so on

....

10th classified = 11 pts.

11th classified and more = 0 pts.

3. The boats will be scored with new and separate scoring when racing:

• with a different Sailing Inventory [Ref. IM2OCR Part III 1.2]; To clarify, each Owner/Charter can only use one [1] single Sailing Inventory for the whole season [Ref. IM2OCR Part III 1.2]

• change in the number of crew from what was declared at first event attended To clarify, the total number of crew members must remain the same for each sanctioned event. A boat sailing with three [3] people onboard at the first event and then four [4] people at the following event will result in the boat being scored as different boat.

13 PRIZES

13.1 At single Event prizes are awarded to

• First three [3] classified boats of the Event

• First three [3] classified boat with whole Corinthian Crew
Corinthian teams must designate their status during the registration and check it on the entry list online BEFORE THE FIRST WARNING SIGNAL.

14 VHF

14.1 During the starting procedure, in addition to sound and flag signals, the Race Committee may use VHF to call out any boat that are OCS by sail or bow numbers. The use of VHF radio communication, or failure of using it by the Race Committee, shall not be considered as valid reason for protesting or requesting of redress in any case. This changes Rule 62.

14.2 A boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications that are not available to all other boats. This restriction also applies to mobile phones and all other electronic devices.

15 DISCLAIMER OF LIABILITY

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to

e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.**

16 BARCHE APPOGGIO

Si applica la regola *IM20CR part III 1.4 Outside Assistance*.

Tutte le persone e le imbarcazioni di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "Regole per le barche del Personale di Supporto" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.
- 4) di avere a bordo un dispositivo VHF

Le Persone di Supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola 64.4.

17 ASSICURAZIONE

17.1 Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno €1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente, all'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata con la presentazione di apposita certificazione ufficiale.

17.2 E' sola ed esclusiva responsabilità dell'armatore o del suo rappresentante assicurarsi che l'assicurazione sia in essere e sia adeguata e che comprenda adeguata copertura in occasione di partecipazione a regate veliche, allenamenti, ed in occasione dei trasporti su terra e via mare.

18 INFORMAZIONI LOGISTICHE

Per le informazioni Logistiche si rimanda ai successivi "Event Competitor Announcement"

19 MODIFICHE AL BANDO DI REGATA

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare questo Bando di regata. Qualsiasi modifica apportata al presente Bando prima di un singolo verrà pubblicata sul sito Web dell'evento (secondo RRS 88.2).

International Melges 20 Class Association
Flotta Europea
eurofleet@melges20.com
Tel.: +39.0187.1780834

participate in a race or to remain in the race is hers alone." Therefore: By participating in this event every competitor agrees and recognizes that sailing is a potentially dangerous activity that carries risks. These risks include the possibility of facing strong winds and rough seas, sudden changes in the weather, breakdowns / damage to equipment, mishandling of the boat, poor seafaring by other boats, loss of balance due to vehicle instability and fatigue with resulting in an increased risk of injury. The risk of permanent and serious injuries or death by drowning, trauma, hypothermia or other causes is inherent in the sport of sailing.

16 SUPPORT BOATS

IM20CR part III 1.4 Outside Assistance apply.

Support boats and support people shall check-in at the Registration Office, filling in form and declaring:

- 1) support boat features;
- 2) the acceptance of the "Rules for the relief people" described in the SI.
- 3) the name of the associated team
- 4) to have a VHF device on board

Relief people checked in are subjected to technical and disciplinary guided lines by the RC or Jury. RC or Jury can operate under RRS 64.4.

17 INSURANCE

17.1 Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance with a minimum coverage of 1.500.000,00 euros per event or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of insurance shall be provided upon registration.

17.2 It is the owner or owner's representative's sole and inescapable responsibility to ensure that the insurance is in place and is adequate, including coverage during races, sail training, and all land and sea transportations.

18 LOGISTIC INFORMATION

For Logistic information please refer to the "Event Competitor Announcement"

19 CHANGES TO THE NOTICE OF RACE

The organisation reserves itself the right to change this Notice of Race. Any change made to this Notice of Race prior to a single will be published on the event's website (according to RRS 88.2).

International Melges 20 Class Association
European Fleet
eurofleet@melges20.com
Ph.: +39.0187.1780834

ALLEGATO 1 |

Posizionamento adesivi, numeri di prua, bandiere MELGES 20 EUROPEAN

APPENDIX 1

Melges 20 World League European stickers, bow numbers & flags positioning

Adesivi scafo

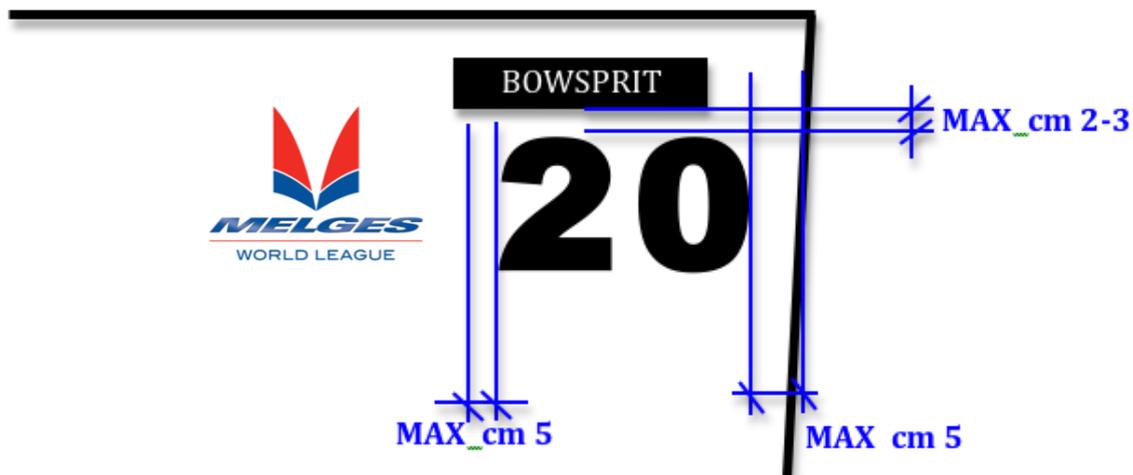
E' necessario rispettare il MASSIMO margine segnalato nel diagramma sotto riportato. La stessa altezza va applicata anche sulla mura opposta. Si presti attenzione affinché – guardano lo scafo da prua – i due adesivi risultino allineati.

Hull Sticker

Must respect the MAXIMUM margin on the diagram below and must be the same height on both sides of the hull.

Make sure that when looking at the bow from the front of the boat the stickers on both sides appear to be aligned with one another.





Adesivi per il boma

L'adesivo boma, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, va applicato su entrambi i lati del boma ad estrema prua, vicino all'albero

Boom Sticker

The boom sticker, if provided by OA, shall be applied on the forward part of each side of the boom, next to the mast

Bandiere da Strallo

La bandierina da strallo di poppa, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere posizionata sopra il bozzello del paterazzo, per tutta la durata della manifestazione (anche durante le regate).

La bandiera da strallo di prua, se fornita dall'Autorità Organizzatrice, deve essere issata durante tutto il periodo di stazionamento della barca in banchina sopra tutte le eventuali altre bandiere da strallo del team.

Backstay / Forestay Flag

The Backstay flag, if provided by OA, must be placed over the backstay-block, for the entire duration of the event (including during the races).

The Forestay flag, if provided by OA, must be hoisted at all times when the boat is docked is to be positioned over any other forestay-flag of the team.