

Asociación Clase Internacional Lightning ILCA
66th Campeonato Sudamericano



Salinas Yacht Club
Salinas, Ecuador
Diciembre 15 – 18, 2021



Produbanco 
Grupo Promerica

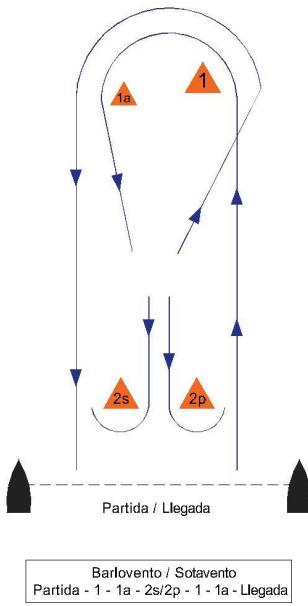
SAILING INSTRUCTIONS AMENDMENT
MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA

Number/Número: 01	Date/Fecha: 15/12/2021	Time/Hora: 18:00
Title/Título:	SAILING INSTRUCTIONS – INSTRUCCIONES DE REGATA	
From/De:	RACE COMMITTEE / COMITÉ DE REGATAS	

- **Eliminar 11.1, 14.2, 15, 16.1, 16.2, 18.2, 18.3, 19 y el Anexo B y reemplazar conforme sigue:**

- 11.1 Las marcas 1, 1A, 2S y 2P serán boyas tetraédricas de color naranja.
- 14.2 Excepto en un portón, todos los barcos deberán pasar entre la marca del recorrido cercana y la embarcación que enarbole la bandera "C".
15. **LA LLEGADA**
La línea de llegada estará entre un mástil desplegado una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas en el extremo de babor y en el extremo de estribo:
 - 15.1 El lado del recorrido de la marca de llegada cercana, o
 - 15.2 Un mástil desplegado una bandera azul en la embarcación del Comité de Regatas.
- 16.2 Rige el Apéndice P. Se modifica la penalidad de la regla P2.1 de dos giros a un giro.
- 18.2 El plazo para la presentación de protestas vencerá sesenta (60) minutos después de la llegada de la lancha de señales del Comité de Regatas al puerto del SYC.
- 18.3 Para solicitar una corrección de un supuesto error en los resultados de una prueba o serie publicados, un competidor podrá diligenciar el formulario de revisión de puntuación disponible en la Oficina de Regatas.
19. **VALIDEZ Y PUNTAJE**
El Campeonato Sudamericano será válido con la menos tres (03) regatas completadas. Si se completan menos de seis (06) regatas no habrá descarte, de 6 a 9 regatas el puntaje de series de los barcos será el total de sus puntajes de regata, excluyendo su peor puntaje.

ANEXO B - RECORRIDO



- **Agregar conforme sigue:**

- 10.3 No más tardar que la señal de atención el comité de regatas informará el rumbo para la marca 1.
- 11.3 Las marcas de partida y llegada serán embarcaciones del Comité de Regatas y/o marcas tetraédricas amarillas.
- 14.3 Si hay un cambio en la marca 1, la marca 1A no estará.
- 18.11 RRV 62.2(a) y RRV 66.2(a) no se aplican.

- **Delete 11.1, 14.2, 15, 16.1, 16.2, 18.2, 18.3, 19 and Appendix B and replace as follows:**

- 11.1 Marks 1, 1A, 2S and 2P will be orange tetrahedrons.
- 14.2 Except at the gate, all boats shall pass between the nearby course mark and the race committee vessel that displays "C" flag.
15. FINISH

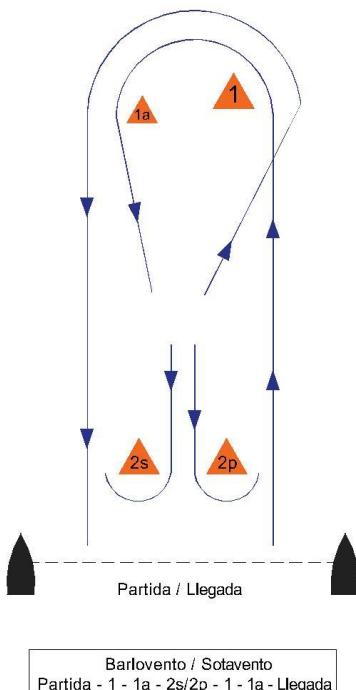
The finishing line will be between a staff displaying a blue flag on the Race Committee vessel at port end and at the starboard end either:

 - 15.1 The course side of the nearby inflatable finishing mark, or
 - 15.2 A staff displaying a blue flag on the nearby Race Committee vessel.
- 16.2 Appendix P applies. P2.1 is modified to replace the two turns penalty by one turn penalty.
- 18.2 Protest time limit will be 60 minutes after RC signal boat docks after the races of the day.
- 18.3 To request a correction of an alleged error in posted race or series results, a competitor may complete a scoring enquiry form available at the Race Office.
19. VALIDITY AND SCORING

South American Championship will be valid with at least three (03) races completed. If six to

nine races are completed a boat's score in the series will be the total of her race score excluding her worst score.

APPENDIX B - COURSE



Barlovento / Sotavento
Partida - 1 - 1a - 2s/2p - 1 - 1a - Llegada

- **Add the following items:**

- 10.3 No later than the warning signal the race committee will display the bearing to mark 1.
- 11.3 Start and Finish marks will be race committee vessels and/or yellow tetrahedrons.
- 14.3 In case of a mark change at mark 1, mark 1A will not be set.
- 18.11 RRV 62.2(a) y RRV 66.2(a) do not apply.